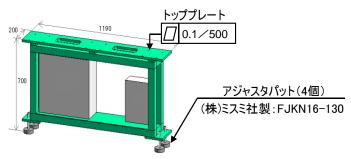
■設置方法

Step1

基準となる1台目の脚を設置する

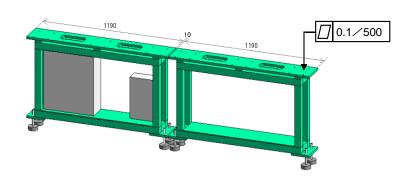
・トッププレートの高さと平面度をアジャスタパットで調整する。



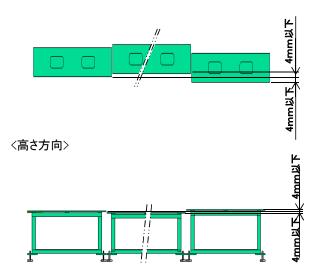
Step2

2台目の脚を設置する

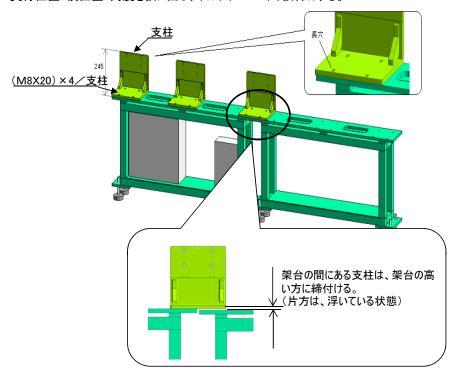
- ・トッププレートの高さと平面度をアジャスタパットで調整する。 ・トッププレートの横位置、高さ位置、奥行位置は、1台目に対して±4mm範囲で合わせ、角度もおよそ合わせる。



〈奥行方向〉



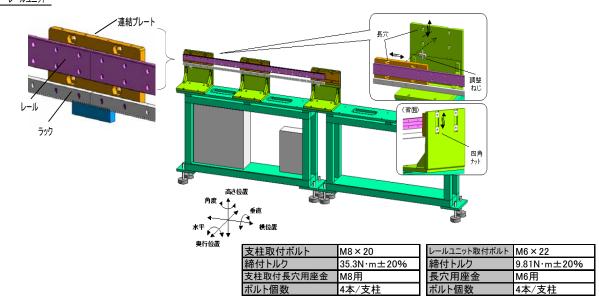
- 1台目の支柱を仮固定する
- ・奥行位置・横位置・角度を仮に出し、ボルト(M8X20)で仮締めする。



Step4

- 1台目のレールユニットを支柱に仮固定し、レールに倣い1台目支柱の奥行位置を調整し、固定する。
- ・高さ位置、奥行位置、角度を調整し、1台目すべての支柱を固定する。 ・LZNN、LZZN、LYZN、LYZZの場合、高さ位置は長穴のできるだけ上の方で調整し、固定する。

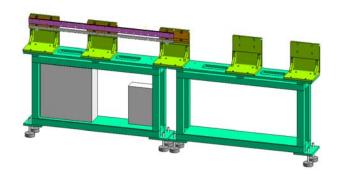




Step5

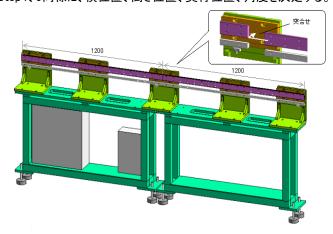
1台目レールユニットの横位置を調整し、固定する。 (Step4の図参照)

2台目の支柱を仮設置する。 ・奥行位置、角度を仮に出す。

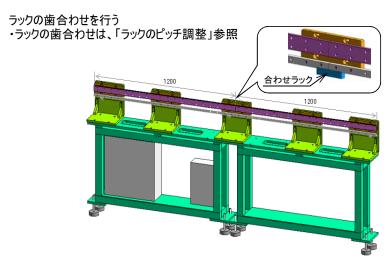


Step7

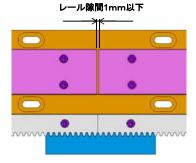
2台目のレールユニットを1台目の支柱に仮固定し、それに倣うようにレール基準で2台目の支柱を仮固定する。・Step4、5同様に、横位置、高さ位置、奥行位置、角度を決定する。



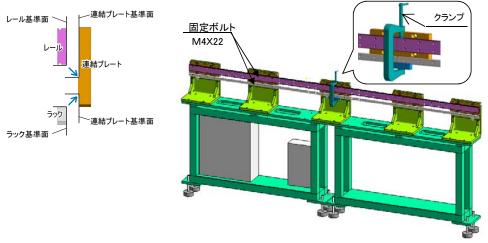
Step8



・ラックの歯合わせの際、レール隙間は1mm以下であること。



レール・ラックの取付け



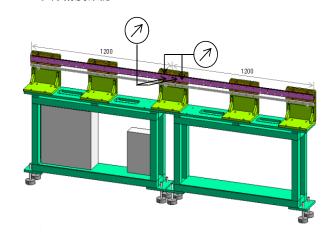
・連結プレート基準面にレールおよびラック基準面を合わせて固定する。 このとき、レールのつなぎ部に段差が生じないよう、小型のクランプなどで連結プレート基準面と レールおよびラック基準面を、クランプカ2300N以上で密着させ、固定。 なお、クランプ時は、レールの傷付け防止を行う。

支柱取付ボルト	M4 × 22
締付トルク	2.9N·m±20%
ボルト個数(同梱)	6本/連結プレート

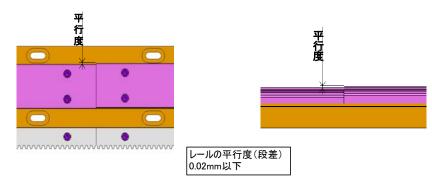
Step10

2台目のレールを設置し、支柱も固定する

・レールの取付精度確認



- ・2台目レールを基準に2台目の支柱を仮固定する。
- ・レール間の平行度(段差)が0.02mm以内に入っているか確認。
- ・0.02mm以内でない場合、取付面にゴミ・バリ等が混入していないか確認し、再組付・平行度の再確認。



レールにL軸を設置する。 L軸には、スライダの球落下防止用の樹脂レールが付属。



L軸のスライダの球が飛出さないよう、樹脂レールを取付けた状態でL軸をレールに挿入。



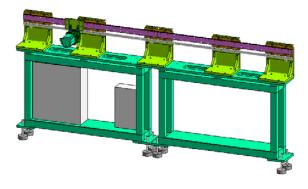




樹脂レール

Step12

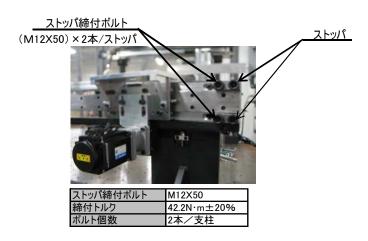
L軸を設置しバックラッシ調整を行う



・バックラッシ調整は、「バックラッシ調整」を参照。

ストッパ固定

・両サイドの連結プレートに片側2個のストッパを締付ける。



Step14

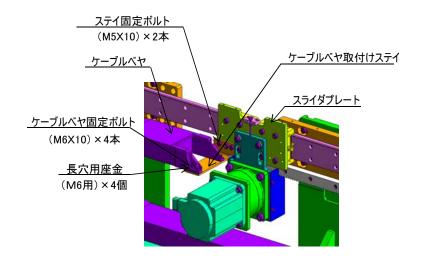
ケーブルベヤの設置

ケーブルベヤ取付けステイをスライダプレートに固定する。

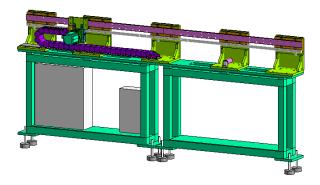
ステイ固定ボルト	M5X10
締付トルク	8.8N·m±20%
ボルト個数	2本

・ケーブルベヤ取付けステイに、ボルトおよび長穴用座金(M6用)でケーブルベヤを固定する。

ケーブルベヤ固定ボルト	M6X10 4本
長穴用座金	M6 4個
締付トルク	14.7N·m±20%



≪最終姿≫



【ケーブルベヤの取扱い注意】

ケーブル・エア配管の挿入量は、ケーブルベヤ内容積の50%以下にし、配線・配管切れがないよう考慮すること標準で使用するケーブルベヤ(TKP0580W50R75)の内容量は、1900mm²。